

OO **PRO VELO** **OG Münsingen**

Pro Velo Bern Ortsgruppe Münsingen
Sennweg 6
3110 Münsingen
muensingen@provelobern.ch
www.provelomuensingen.ch

Münsingen 16. Februar 2026

Öffentliche Mitwirkung «Bahnhof West»

X Verband

Organisation:
Pro Velo Bern Ortsgruppe Münsingen

Name / Vorname der verantwortlichen Person:
Mirjam Stähli, Vorstand

Adresse der verantwortlichen Person:
Sennweg 6, 3110 Münsingen

E-Mail:
muensingen@provelobern.ch

2. Gesamteindruck und Hauptanliegen **Gesamteindruck**

X eher zustimmend

Bemerkungen:
Es fehlt eine gute Einordnung in das Langsamverkehrsnetz Münsingen. Es ist wichtig, dass die Rahmenvorgaben aus den Richtplänen auch Eingang finden. Zudem gibt es diverse Abweichungen von Vorgaben aus den RGSK Programmen, ohne dass diese transparent gemacht werden.

3. Nutzungen und ortsbauliche Aspekte **Nutzungen**

Bemerkungen:
Die Anbindung des LV an den Ortsteil Ost ist ortsbaulich schlecht gelöst.

4. Quartiervernetzung und Freiraumthemen

Quartiervernetzung, Fuss- und Velowege

X kritisch

Bemerkungen:

Die Schliessung der Netzlücke Ost-West durch die PU Süd ist seit langem geplant und in den behördenverbindlichen Planungen gut abgebildet. Leider ist mit der vorgeschlagenen Ausführung davon nicht viel übrig geblieben. Die geplante Bahnunterführung entspricht nicht dem Richtplan für den Veloverkehr. Für uns ist nicht nachvollziehbar, warum hier auf diese einzigartige Chance verzichtet wird.

So wie die Anbindung und die PU Süd geplant ist, ist sie für Velofahrende, schwierig, teilweise gefährlich und unattraktiv. Sie wird in dieser Art wohl kaum gebraucht werden. Die Unterführung endet für Velofahrende am falschen Ort und in ungünstiger Richtung Süd in der Industriestrasse. Für die Weiterfahrt ins Bahnhof West Quartier wäre dann als Erstes eine enge 180 Grad Kurve in die Industriestrasse mit anschliessendem Einspuren und Queren der Industriestrasse notwendig. Die Linienführung kann zudem gerade für ältere Menschen sehr schwierig zu fahren sein. An anderen ähnlich konzipierten Unterführungen kann beobachtet werden, dass insbesondere ältere Menschen absteigen und das Velo stossen. Aber auch mit Anhänger oder Cargobike sind die abrupten Richtungswechsel und engen Kurven schwierig zu fahren. Zudem erschweren die fehlenden Sichtweiten nicht nur das Kreuzen, sondern auch die Aufsicht über selbst-mit-fahrende Kinder.

Es sind Lösungen zu entwickeln die, die Netzlücke wirklich schliessen, welche direkt in die Diagonale der Industriestrasse führen, wie im Richtplan eigentlich gefordert.

Kommunaler Richtplan Veloverkehr V2: Die neue Fussgänger- und Velounterführung Güterschuppen (PU Süd) zum Schliessen wichtiger innerörtlichen Netzlücken.

RGSK AP5 LV-N-11

RGSK AP5 LV-S-14

RGSK AP5 Verkehrsdrehscheiben der Region Bern-Mittelland (BM.KM-Mu.01)

RGSK AP5 BM.ÖV-Nat.6

RGSK AP5 BM.FVV-Ü.01.34: Plan der PU Süd

«Einerseits stellt der Bahnhof Münsingen eine wichtige ÖV-Drehscheibe im Orts- und Regionalverkehr dar, andererseits fungiert er als Scharnier zwischen dem Zentrum und dem Ortsteil West. Er trennt aber auch die beiden Ortsteile, insbesondere für den Fuss- und Veloverkehr. Mit der geplanten durchgehenden Taktverdichtung auf 15 Minuten in Richtung Bern steigt die Attraktivität des ÖV und legt damit die Basis für eine Verbesserung des Modal Split. Um den unterschiedlichen Ansprüchen gerecht zu werden, wird der Bahnhof in den nächsten Jahren durch die Gemeinde Münsingen und im Rahmen des AS 2025 durch SBB umfassend ausgebaut und modernisiert. Dabei soll die starke Trennwirkung der Bahn durch neue und erweiterte Querverbindungen vermindert und die Bahnanlage besser in den städtebaulichen Kontext eingegliedert werden. Ergänzend zu den AP3-Massnahmen zur Verbesserungen der Zugänglichkeit des Fuss- und Veloverkehrs zum Bahnhof im Süden (0351.3.076), soll mit der Massnahme die Zugänglichkeit zum Bahnhof auch im Norden deutlich verbessert und bestehende Netzlücken geschlossen werden. Zufussgehende und Velofahrende müssen zukünftig keine Umwege mehr in Kauf nehmen und haben – abseits der MIV-Achsen – direkte, sichere und attraktive Wege ins Zentrum und zum neuen Quartier Bahnhof West und generell zum Ortsteil West. Auch die Radwanderroute Veloland Schweiz sowie die regionale Route profitieren von der Schliessung der kommunalen Netzlücken.

Im Rahmen einer Neugestaltung des ÖV-Knotenpunkts Münsingen, Zugang Fuss- und Veloverkehr ist geplant:

- Verbreiterung der Unterführung Nord für Zufussgehende und Velofahrende
- Verbesserung der Bahnzüge im Norden

- Aufhebung von Engstellen für Zufussgehende und Velofahrende»

Münsingen, Langsamverkehrsunterführung (PU Teil des Agglomerationsprogramms Süd)
BM.FVV-Ü.01.36:

«Die beiden Unterführungen sowie der Standort der neuen Bike + Ride-Anlage Güterschuppen sind im Richtplan Verkehr 2009 sowie im GBR Art. 18 (ZPP B) der Gemeinde Münsingen behördenverbindlich verankert. Das Mitwirkungsverfahren zum neuen Richtplan Bahnhof West vom März 2016 zeigte eine sehr grosse Zustimmung zu den geplanten Massnahmen und zur Schliessung der Netzlücken.»

Die vorgeschlagene Lösung entspricht nicht dem Kreditbeschluss des Parlament Münsingen vom 14.9.21

Die Norm SN 640 246a regelt die Anforderungen an Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr, speziell im Bereich von Unterführungen. Insbesondere in Kapitel 14 und 21.

Es gibt keine fundierte betrieblich-funktionale Analyse der Variante Süd.

5. Mobilität

Nachhaltige Mobilität

X eher zustimmend

Bemerkungen:

Mit der Lage direkt am Bahnhof ist ein möglichst tiefer Wert von 0.25 Autoparkplatz/Wohnung anzustreben.

Maximale Anzahl Veloparkplätze 1.5 pro Zimmer, Veloabstellplätze sollen zukunftstauglich gebaut werden, so dass auch Cargobikes und Veloanhänger Platz finden.
Es sind Ladestationen für die E-Mobilität vorzusehen.

6. Neue Industriestrasse

Neue Industriestrasse

X kritisch

Bemerkungen:

Gibt es ein Monitoring und Controlling des Verkehrs? Siehe dazu auch Massnahmenblatt Mobilitätsmanagement im Richtplan Verkehr. Insbesondere die Schnittstelle/Kreuzung PU-Süd / Industriestrasse sehen wir kritisch. Es muss sichergestellt werden, dass die 1900 Fahrten für übrige Nutzungen nicht überschritten werden. Ab 2000 Fahrten wäre das Gebiet ein Verkehrsintensives Vorhaben (VIV).

Sammelstelle und Bike+Ride Anlage

X neutral

Bemerkungen:

Mit der Lage in Abhängigkeit vom SBB-Projekt scheint die Anzahl von 130 Velo PP sehr wenig zu sein. Im RGSK AP5 Münsingen, Veloparkierung Süd, Bahnhof Münsingen BM.FVV-Ü.01.35 sind 200 Veloabstellplätze auf der Südwestseite geplant.

8. Generell

Wir bedanken uns für die Möglichkeit an der Mitwirkung teilnehmen zu können.
Wir haben uns in unserer Mitwirkung auf die Kernthemen von Pro Velo konzentriert.