

Situation für den Veloverkehr rund ums Schlossgut

Allgemeines:

- Pro Velo Bern, Ortsgruppe Münsingen hat verschiedentlich gute Dienste und Mitarbeit angeboten, wurde aber nie berücksichtigt.
- Die Velonetzlücke Schlossgut wurde vom GR während der OPR Münsingen 2030 ohne Kommunikation (der Betroffenen) gestrichen.
- Die Karte des ASTRA im Geoportal des Bundes zeigt keine Unfälle auf dem Schlossgutareal.
- Die Verbindung der beiden Schulzentren geht übers Schlossgut (insbesondere für Sportlektionen).
- Die Verbindung Oberdorf – Bahnhof wird durch die Einführung der Querungszone vor der Chäsi für den Veloverkehr voraussichtlich noch attraktiver (meiden des Dorfkreisels).
- In Münsingen wird im Prinzip das Prinzip der Koexistenz verfolgt. (Die Koexistenz wird aber an diversen Orten nicht umgesetzt: Schlossgut, Schlosspark, Fussweg Belpbergstrasse – Lorymatte).

Warum ist die Strecke über den Schlossgutplatz für den Veloverkehr attraktiver:

- es ist die direkte logische Verbindung
- die Verbindung ist für Velofahrende gut einsehbar und praktisch ohne Richtungsänderungen

Was macht den Veloweg ums Schlossgut unattraktiv:

- Rückwärtsmanövrierende Fahrzeuge aus den Parkplätzen östlich des Schlossguts, regelmässig Rückmeldungen über Fastkollisionen.
- Pforte Seite Gerbegraben
- Ausfahrt "Privatparkplatz" Schlossgut (Sichtweite)
- Viele Richtungswechsel mit kurzen Sichtweiten behindern die flüssige Fahrt
- Der Veloweg ist schmal zum Kreuzen und seitlich fix beschränkt (Hecke/Zaun kreieren Tunneleffekt) und wird von diversen Akteuren benutzt:
 - Ältere Personen mit Rollatoren.
 - Fussgänger*innen die nebeneinander gehen.
 - Personen mit Hunden, insbesondere an Laufleinen quer über den Weg.
 - Kinderwagen, Veloanhänger, Cargo Bikes.
 - In die Fahrbahn ragende Äste schränken die Fahrbahn zusätzlich ein.
- Im Herbst wird nach Niederschlägen und Laubfall die Fahrbahn schmierig und speziell die Y Kreuzung zwischen Rossboden/Parkplatz/Spielplatz ist sehr gefährlich da eine 90° Kurve in Hauptfahrrichtung. Da nur aktuell einmal pro Woche am Freitag (?) gereinigt wird bleibt manchmal die ganze Woche ein grosses Unfallrisiko. Wir haben diverse Meldungen über Stürze, offenbar gilt dasselbe für die Schule.
- Der Belagswechsel im Bereich des Velounterstandes oberhalb Brothüsi
- Talfahrende haben keinen Vortritt kombiniert mit schlechten Sichtweiten (Fussgänger*innen via Treppe vom Platz links und Autos aus dem Parkplatz rechts) im Bereich oberhalb Brothüsi



Umsetzung:

- Verbesserung Umfahrung Schlossgut. Für den Velo-Durchgangsverkehr muss das die attraktive Variante sein. Eine nachhaltige Lösung der Velosituation rund ums Schlossgut bedarf einer Aufwertung der Situation für die Velofahrenden!
- Schlossgut: Signalisation Signal 2.59.3 Fussgängerzone mit Zusatztafel «Velo im Schritttempo gestattet» allenfalls begleitet mit baulichen Massnahmen und Sensibilisierungskampagne.
- Bauliche Massnahme, berücksichtigen, dass auch Rollatoren, Kinderwagen passieren können müssen.

Referenz

[1]

https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads/2016/07/broschuere_0705_gemeinsameflaeche.pdf