

## Einschreiben

Bauabteilung Münsingen  
Thunstrasse 1  
3110 Münsingen

Bern, 13.11.2019

## Einsprache in Sachen Entlastungsstrasse Nord

Sehr geehrte Damen und Herren

Pro Velo Bern erhebt fristgerecht Einsprache in Sachen Entlastungsstrasse Nord. Es geht nur um die Klärung eines technischen Details. Sobald es geklärt ist, ziehen wir die Einsprache zurück.

### Formelles

Der Verein Pro Velo Bern ist ein überparteilicher Verein i.S. von Art. 60 ff ZGB. Er hat zum Ziel, die Verbreitung und Sicherheit des Verkehrsmittels Velo zu fördern, und die Interessen der Velofahrenden gegenüber Behörden und Privaten zu vertreten. Pro Velo wacht statutengemäss darüber, dass die in der Bau-, Strassenbau-, Planungs-, Strassenverkehrs- und Umweltschutzgesetzgebung vorgesehenen Massnahmen zugunsten des Veloverkehrs realisiert und die entsprechenden Bestimmungen korrekt angewendet werden. Der Verein ergreift zu diesem Zweck die notwendigen Rechtsmittel.

Pro Velo Bern besteht seit dem Jahr 1978, hat über 3'500 Mitglieder, und ist in der Stadt und Region Bern aktiv. Pro Velo Bern ist innerhalb der Pro Velo Schweiz für das Teilgebiet der Region Bern zuständig und rekrutiert Mitglieder aus Stadt und Region Bern.

Der Unterzeichnende Beauftragte für Velomassnahmen ist seit 1993 durch den Vereinsvorstand in dieser Funktion zeichnungsberechtigt. Administrativ wird das Projekt von der Ortgruppe Münsingen von Pro Velo Bern begleitet.

Die Einsprachefrist, welche bis und mit dem 13.11.2019 läuft, ist mit der Aufgabe eingehalten.

### Rechtsbegehren

- Die Unterlagen sind mit Angaben zu veloverträglichen Randabschlüssen zu ergänzen, die Vorgaben für das Ausführungsprojekt sind für die Positionen 1-6 in folgender Planskizze entsprechend zu präzisieren.
- Insbesondere für die Randabschlüsse Position 3,4 und 5 ist der **Randstein RN 15/19/25 liegend** oder ein **ebenbürtiger** Abschluss einzusetzen.
- Falls bei Position 1 doch noch ein Abschluss gefordert wird, muss er ebenfalls möglichst flach sein.

### Begründung

1. Von Randabschlüssen mit zu hoher Kante oder zu steilen Rampen sind zahlreiche Nachteile für Velofahrende bekannt:
  - Gefahr von Stürzen durch seitliches Abgleiten der Reifen bei spitzwinkligem Befahren
  - Teils massive Schläge auf Fahrer, auf Kinder in Kindersitzen oder in Anhängern
  - Verlorene Ladungen aufgrund der Schläge
  - Schäden an Velos
2. Jedes Prozent mehr Steigung einer Rampe bewirkt eine überproportionale Zunahme der zu erduldenen Vertikalbeschleunigung.

