

# Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen

## Teilprojekt Tägertschstrasse

### Fragebogen

Grundlagen:

- Gestaltungsplan 1:200 vom 30. Mai 2022
- Erläuterungsbericht vom 10. Juni 2022

Ja  
eher Ja  
eher Nein  
Nein

#### 1. Zielsetzungen

Für die Planung der Tägertschstrasse gelten dieselben Zielsetzungen, wie sie für die Ortsdurchfahrt Münsingen definiert sind (vgl. Bericht Seite 6):

- **Förderung umweltschonender Verkehrsmittel**
- **Koexistenz**, d.h. Verkehrskultur der gegenseitigen Rücksichtnahme
- **Dominanzausgleich**, d.h. neue Flächenverteilung
- **Stetiger Verkehrsfluss**, d.h. Verflüssigung des Verkehrs auf tiefem Geschwindigkeitsniveau

Sind Sie mit diesen Zielsetzungen einverstanden?

**Bemerkungen:**

Ja  
eher Ja  
eher Nein  
Nein

## 2. Temporegime

Anhand der Überprüfung der Zweckmässigkeit für die Umsetzung von Tempo 30 sehen wir vor, vom Kreisel Dorfplatz bis zum Beginn der beidseitigen Bebauung in Höhe Schöneggweg Tempo 30 umzusetzen (vgl. Bericht Seite 14).

- Ist die Herleitung, warum dieser Perimeter gewählt wurde, verständlich?
- Sind Sie mit diesem Perimeter für Tempo 30 einverstanden?

**Bemerkungen:**

## 3. Konzept

Für das Teilprojekt der Tägertschistrasse gelten die gleichen Gestaltungsprinzipien wie in der übrigen Ortsdurchfahrt. Demnach wird auf einem Grossteil der Tägertschistrasse eine Mittelzone angeordnet. Überall dort, wo die Platzverhältnisse dies nicht zulassen, wird auf eine Mittelzone verzichtet und stattdessen eine Schmalfahrbahn umgesetzt. Dank dieser Prinzipien kann das Projekt grösstenteils innerhalb des bestehenden Strassenraums umgesetzt werden (vgl. Gestaltungsplan).

Wie ist Ihre Haltung zu der vorgeschlagenen Gestaltung mit Mittelzone und Schmalfahrbahn? Unterstützen Sie grundsätzlich das Gestaltungskonzept?

**Bemerkungen:**

Ja  
eher Ja  
eher Nein  
Nein

**Abschnitt A1 Kreisel Zentrum bis Einmündung Fussweg zur Gartenstrasse**

Im ersten Abschnitt vom Kreisel Dorfzentrum bis zur Einmündung des Fusswegs zur Gartenstrasse wird aufgrund der ausreichenden Platzverhältnisse das Layout der Ortsdurchfahrt mit Mittelzone übernommen (vgl. Bericht Seite 15).

Sind Sie mit diesem Konzept einverstanden?

**Bemerkungen:**

**Abschnitt A2 Einmündung Fussweg zur Gartenstrasse bis vor Knoten Mühle-  
talstrasse**

Die heutigen Strassenränder bleiben zwischen Gartenstrasse und Knoten Mühle-  
talstrasse bestehen. Die Strasse wird optisch verengt, um den Verkehr zu bremsen  
und das Queren etwas zu vereinfachen (vgl. Bericht Seite 16).

Sind Sie mit diesem Konzept einverstanden?

**Bemerkungen:**

Ja  
eher Ja  
eher Nein  
Nein

**Abschnitt A3 Knoten Mühletalstrasse**

Im Abschnitt Knoten Mühletalstrasse wurden die FG-Querungen optimiert und geschützte Abbiegebereiche, insbesondere für Velofahrende, geschaffen (vgl. Bericht Seite 16,17).

Sind Sie mit diesem Konzeptvorschlag einverstanden?

**Bemerkungen**

**Abschnitt A4, Mühletalstrasse bis Schöneggweg**

Die heutigen Strassenränder bleiben zwischen Mühletalstrasse und Knoten Krankenhausweg bestehen. Die Strasse wird optisch verengt, um ein angepasstes Fahrverhalten zu fördern.

Vom Knoten Krankenhaus bis zum Ende der neuen Überbauung Sandacher wird eine Mittelzone umgesetzt. Das Erscheinungsbild fördert durch seine Mittelzone ein angepasstes Geschwindigkeitsverhalten. Der Knoten Krankenhausweg wird neu als Einmündung ohne Vortritt geregelt. Die Lichtsignalanlage dient nur noch der Dosierung und Busbevorzugung (vgl. Bericht Seite 17, 18).

Sind Sie mit diesem Konzeptvorschlag einverstanden?

**Bemerkungen:**

**4. Weitere Anmerkungen**

**Name und Adresse**

Organisation:

Kontaktperson:

Name Vorname

Adresse

PLZ Ort

Mailadresse