

Münsingen, 13.01.22

## Mitwirkung Dorfplatz Münsingen

Sehr geehrte Damen und Herren

Erstmal ein Dankeschön an die Verwaltung, Politik und den externen Spezialisten für die Vorarbeiten zum Dorfplatz Münsingen. Die Möglichkeit mitwirken zu können, schätzen wir sehr. Unsere Mitwirkung basiert auf den aktuellen Unterlagen (Stand Ende Dez'21) wie sie hier publiziert wurden: [Laufende Projekte - Einwohnergemeinde Münsingen - Unterlagen \(muensingen.ch\)](https://www.muensingen.ch/unterlagen).

Leider enthalten die aufgelegten Dokumente keinen Erläuterungsbericht, kein Nutzungskonzept und keine weiteren Angaben welchen Stellenwert im Prozess der Mitwirkung beigemessen wird. Wird es beispielsweise einen Mitwirkungsbericht geben?

Allgemein ist aufgefallen, dass nur der Bereich vor dem Coop und der Kreiselmittelpunkt beplant wird. Zur ungestalteten Fläche im Nordosten (altes Coop) liegt kein Konzept vor. Aus unserer Sicht müsste der Kreiselsbereich ganzheitlich beplant werden, um eine optimale Gesamtlösung zu erwirken.

Bei der Prüfung der Unterlagen haben wir Verbesserungspotential für Velofahrende in 3 Bereichen identifiziert.

In Ihrem Schreiben steht «Die Verkehrswege und Zirkulationsflächen für den Langsamverkehr sind durchdacht». Für uns sind die vorgesehenen Wege aus den Unterlagen nicht ersichtlich. Wir gehen daher davon aus, dass weiterhin die existierende Zufahrt zu den Veloabstellplätzen vorgesehen ist. Wir möchten an dieser Stelle darauf hinweisen, dass in der Planung berücksichtigt werden muss, dass zahlreiche Velos mit Anhängern und Cargobikes für den Einkauf verwendet werden die weniger agil manövriert werden können.

### Veloabstellplätze Coop Front

#### Ausgangslage

Der Zugang zu den Veloabstellplätze erfolgt heute über die bestehende Rampe direkt vor dem Haupteingang Coop zusammen mit den Fussgänger\*innen. Hier kommt es zu Kreuzungskonflikte zwischen Velofahrenden und Fussgänger\*innen. Zusätzlich stehen in der Regel Plakatständer und Paletten mit Verkaufsartikeln in diesem Bereich. Die



Zufahrt ist dadurch insbesondere für Velos mit Anhängern oder Cargobikes stark erschwert. Die heutige Lösung ist für alle Beteiligten unbefriedigend und muss verbessert werden. Dies wurde bereits mehrmals aufgebracht, so im direkten Gespräch mit der Bauabteilung und zuletzt in der ProVelo Mitwirkung Tägertschi Strasse. Im erheblich erklärten Postulat von 2019 "Münsingen: Zu Fuss und per Velo" wird zudem gefordert, dass bei Arbeiten systematisch nach Verbesserungsmöglichkeiten für den Langsamverkehr und deren Umsetzung gesucht werden. Die aktuelle Situation wird aber nicht verbessert, sondern durch die zusätzliche notwendige Querung des neuen Platzes zusätzlich erschwert. Es werden zusätzliche Konflikte der Velofahrer\*innen mit weiteren Nutzer\*innen des Areals geschaffen. Die Veloabstellplätze sind heute nicht wettergeschützt, daher werden die geplanten Unterstände sehr begrüsst.

## Verbesserung Zufahrt

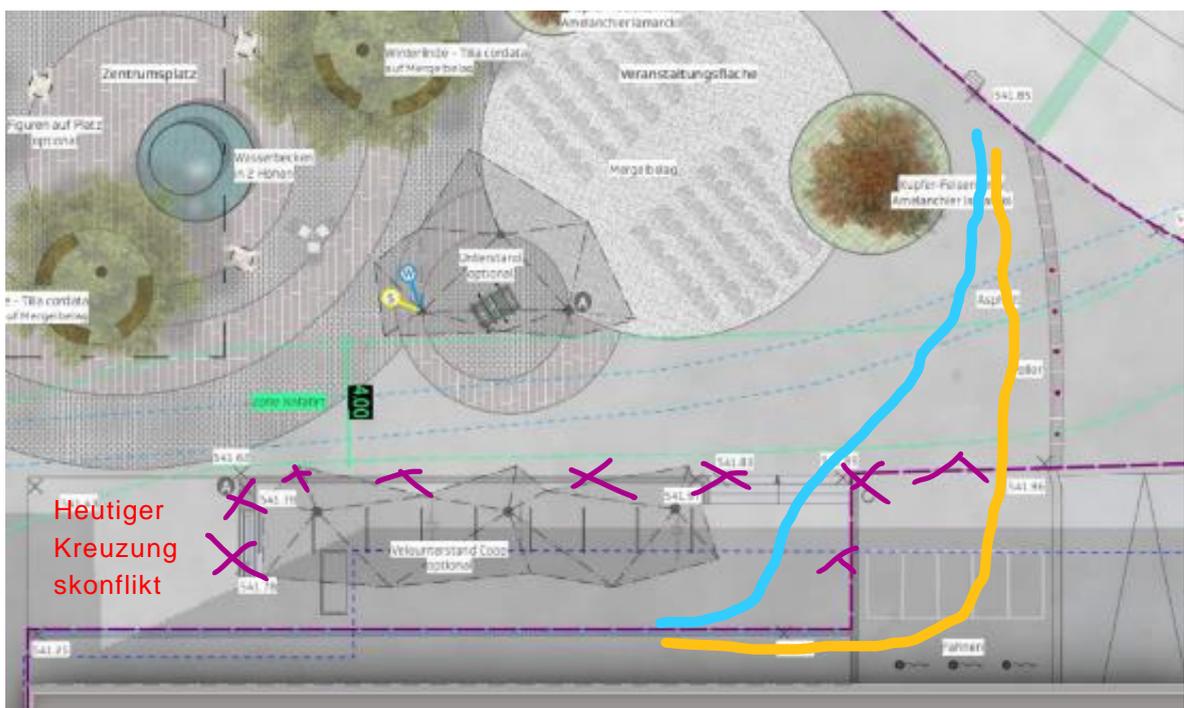
Um den Kreuzungskonflikt zu lösen, sehen wir aktuell 3 mögliche Lösungsvarianten:

**Variante blau:** Die heutige Treppe in eine Rampe umwandeln und den Zugang darüber sicherstellen.

**Variante gelb:** Den Bereich der heutigen Roller Abstellplätze in eine Rampe umwandeln. Roller stattdessen anschliessend zu den Veloabstellplätzen (vor der heutigen Treppe) platzieren.

**Variante Lila:** Dank dem Verschieben vom Kreisel Richtung Norden entsteht mehr Platz. Den Höhenunterschied zwischen Strasse und Coop könnte durch ein leicht abfallendes Gelände ausgeglichen werden. Die heutige Stützmauer würde entfallen (Lila Kreuze). Es würde ein hindernisfreier Gesamtplatz entstehen, der dank der Integration des Coop Areals grösser wirken würde. Zugang zu den Veloabstellplätze ist via Linie blau da die Treppe entfällt.

In allen 3 Varianten soll sichergestellt werden, dass die Durchfahrt zwischen der Kupfer



Felsenbirne und dem Randstein Auto Zufahrt EH genügend breit ist (idealerweise 3m, zB indem das Gestaltungselement unter dem Baum befahrbar ist)

### **Unterstände**

Die geplanten Unterstände werden sehr begrüsst, sie ermöglichen regengeschütztes Verladen der Einkäufe.

Für die Überdachung ist eine lichte Höhe von mindestens 2.20m vorzusehen. Sie sollte mindestens 0.5m über das Abstellfeld hinausragen. Eine Beleuchtung ist dann angebracht, wenn durch die Umgebung (Coop) und Park nicht schon genug Licht vorhanden ist.

## **Bypass Bushaltestelle und Kreisel**

### **Ausgangslage**

Die Stadt Bern und andere machen es vor. Die neue Velohaupttroute Bern-Köniz hat Bypässe an Bushaltestellen und Kreisel. Diese finden schweizweit Beachtung (Bsp [VCS](#)). Münsingen entwickelt sich vom grossen Dorf zur kleinen Stadt. Trotz Veloville haben wir es bis jetzt noch nicht geschafft, als besonders velofreundlich zu gelten. Eine Bushaltestelle und Kreisel Bypass wäre ein Schritt, in die richtige Richtung.



*Illustration Bypass Bushaltestelle*

Mit der Verlegung des Bahnhofs Richtung Süden sowie der neuen Velounterführung Süd wird der Veloverkehr über die Belpbergstrasse zunehmen. Die Regionalkonferenz plant zudem die Netzlücke Münsingen Konolfingen via Tägertschstrasse Mühletal zu schliessen. Damit nimmt der Veloverkehr auf dieser Achse zu. Es ist damit zu rechnen, dass haltende und stauende Fahrzeuge in der Thunstrasse von Velofahrenden über den Dorfplatz umfahren werden. Dies schafft potenziell Kreuzungskonflikte mit Fussgänger\*innen.



*Bypass Kreisel Bern Eigerplatz*

### **Freie Fahrt für Velos**

Schaffung von einem Velo Bypass an der Bushaltestelle und am Kreisel vorbei. Der Bypass soll in das Gesamtbild des Dorfplatzes integriert werden. Mit dem Bypass wird die Sicherheit der Velofahrenden erhöht und die Attraktivität der Veloville gesteigert. Zudem werden Velofahrende gezielt um den Dorfplatz geführt und Kreuzungskonflikte mit Fussgänger\*innen vermieden.



## Veloabstellplätze Coop Seite

### Ausgangslage

Die Veloabstellplätze neben dem Coop sind bezüglich Überdachung, Beleuchtung und den Platzverhältnissen gut. An dem soll unbedingt festgehalten werden.

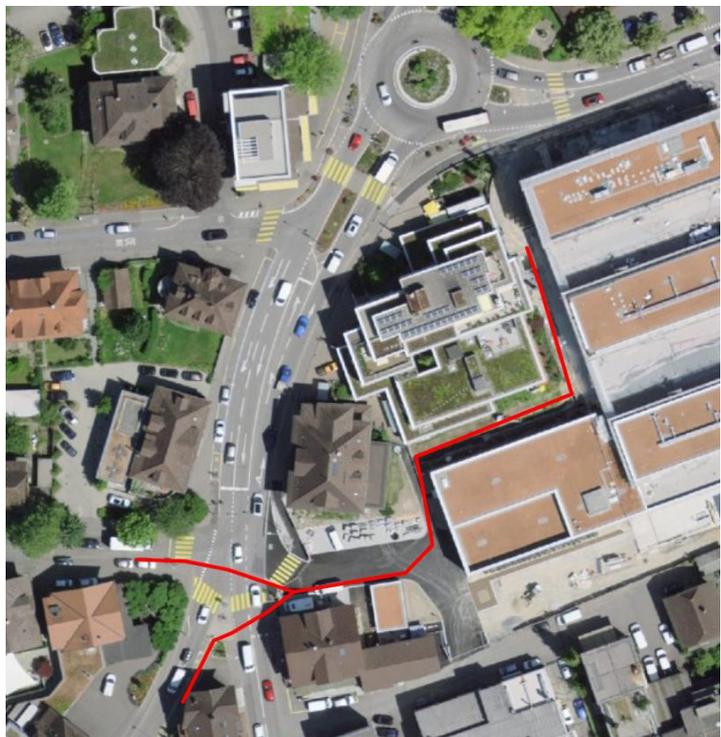
Aber auch hier führt die Zufahrt zu Kreuzungskonflikte zwischen Fussgänger\*innen und Velofahrer\*innen.



Mit der neuen Velounterführung Bahnhof Süd werden ca 2/3 der Velofahrenden aus dem Unterdorf via Belpbergstrasse zum Coop fahren. Dh die Zufahrt aus Süden wird zunehmen.

### Verbesserung Zufahrt

Eine neue direkten Zufahrt wie abgebildet würde den kreuzungsfreien Zugang zum Veloabstellplatz «Coop Seite» für die Velofahrenden aus dem Unterdorf (via Belpbergstrasse / Alte Bernstrasse) ermöglichen. Die Machbarkeit von einem Zugang hinter der Bauabteilung durch, müsste noch geprüft werden.



**OO PRO VELO**  
**OG Münsingen**

Für Fragen oder zum generellen Austausch stehen wir sehr gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Pro Velo Bern Ortsgruppe Münsingen  
Sennweg 6  
3110 Münsingen

**Kontakt:**

Andreas Wiesmann - [muensingen@provelobern.ch](mailto:muensingen@provelobern.ch)  
Thomas Gfeller - 079 825 09 85