

Pro Velo Bern, Ortsgruppe Münsingen
c/o Anita Stauffer
Bürglenweg 2

Tel. fix: 031 721 03 37
Mobile: 079 227 88 23

Abteilung Bau
Thunstrasse 1
3110 Münsingen

Münsingen, 13.11.19

Mitwirkung Projektänderungen Ortsdurchfahrt Münsingen

Sehr geehrte Damen und Herren

Danke für die Möglichkeit an den Projektänderungen Ortsdurchfahrt Münsingen mitzuwirken.

Im Erläuterungsbericht Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen sind die nachfolgend beschriebenen Projektänderungen als Gegenstand der Mitwirkung genannt:

- Optimierte Anordnung der Parkplätze Perimeter Bärenstutz bis Bernstrasse 3
- Erweiterung Tempo 30 Regime
- Pfortner Thunstrasse

Optimierte Anordnung der Parkplätze Perimeter Bärenstutz bis Bernstrasse 3

Wir begrüssen die neue Anordnung der Parkplätze als Zweier-Pakete. Die Anordnung erhöht die Sicherheit auf diesem Strassenabschnitt. Es braucht keine gefährlichen Rückwärtsmanöver beim Einparken.

Erfordernis:

Die Parkplätze müssen aber zwingend 70 cm vom Strassenrand entfernt sein, sonst werden Velos durch sich öffnende Autotüren extrem gefährdet. Wenn Velofahrende den nötigen Abstand zu zu nah parkierten Autos einhalten, müssen sie zur Strassenmitte ausweichen. Dies ist ebenso gefährlich und führt dazu, dass Autofahrende die Velofahrenden bedrängen.

Erweiterung Tempo 30 Regime

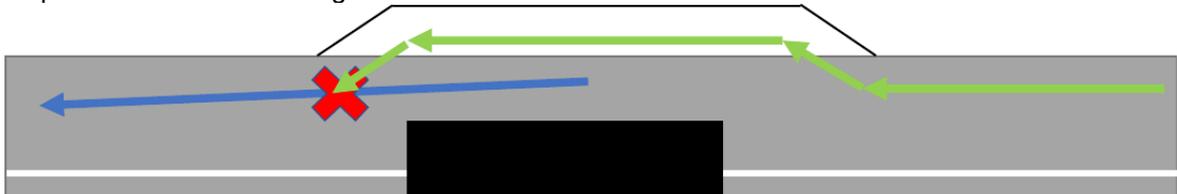
Wir begrüssen die durchgehende Ausweitung von Tempo 30 auf diesem Abschnitt. Die Sicherheit ist für alle Verkehrsteilnehmenden besser gewährleistet als bei einer Wechselsignalisation 50/30.

Der Gerbegraben soll neu als Einbahn geführt werden, wobei für den Zweiradverkehr beide Fahrrichtungen erlaubt bleiben (*müssen!*). Damit müssen die Benutzenden der Parkplätze im Gerbegraben (Kunden Bernstrasse, Anwohner) zwingend via Schlosstrasse fahren um wieder auf die Bernstrasse zu kommen. Dies betrifft insbesondere auch das Gewerbe im Gerbegraben (Gärtnerei Maurer, Vaterlaus Heizung und Sanitär) mit ihren Lieferwagen. Wir können den zusätzlichen Verkehr der sich nun via Gerbegraben - Schlosstrasse bewegt, und damit neu die wichtige Veloverbindung Oberdorf – Bahnhof (Schüler, Anwohner) kreuzt, nicht abschätzen. Nach einer allfälligen Umstellung der Signalisation ist aber diesem Aspekt Aufmerksamkeit zu geben und die Situation zu beobachten und allenfalls Massnahmen zu ergreifen.

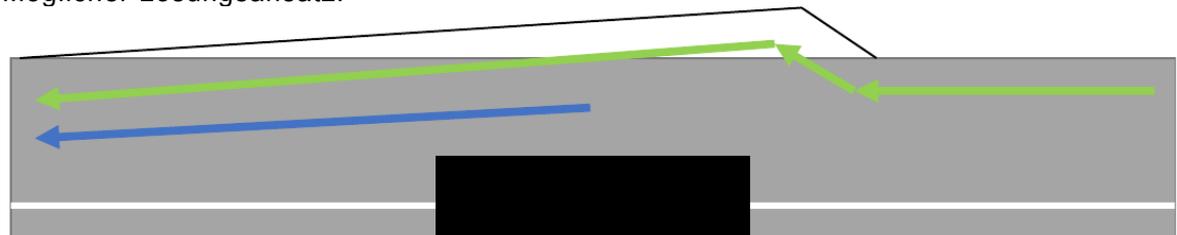
Pförtner Thunstrasse / Tägertschstrasse

Die geplanten Pförtner sollen den Verkehr von Tempo 50 auf Tempo 30 entschleunigen. *Die genannten Anlagen schaffen aber für 2-Radfahrende eine gefährliche Stelle.* Wenn nämlich beim Vorbeifahren an der Insel ein Auto an einem Velo vorbeifährt, wird das Velo durch den Fahrbahnrand nach der Insel vor das Auto gelenkt. Solche Inseln müssen saniert und nicht neu so erstellt werden! Die Insel soll den Verkehr von 50 auf 30 bremsen, und nicht etwa Velos als Fleischbremse missbrauchen. Der Pförtner muss entsprechend neu ausgelegt werden. Eine Lösung könnte allenfalls in einer asymmetrischen Bucht gefunden werden (siehe Skizzen unten).

Geplante Verkehrsführung:



Möglicher Lösungsansatz:



Weitere Kommentare:

Wir möchten noch einmal darauf hinweisen, dass die Kreuzung Bernstrasse/Schlossstrasse/Mittelweg die Hauptverbindung zwischen dem Schulzentrum Rebacker und dem Schulzentrum Schlossmatt ist (Turnen, Schwimmen, Freifächer) und zusätzlich von vielen Kindern auch als Schulweg genutzt wird. Sie ist also stark von Fussgängerinnen und Velofahrenden jeden Alters frequentiert. Die Bushaltestelle in Richtung Bern ist anschliessend an die Querungszone, der Verkehr wird sich also in die Querungszone hinein stauen. Die Situation an dieser Stelle sollte nach der Inbetriebnahme genau beobachtet und wenn nötig Korrekturen umgehend eingeleitet werden.

Kontakt:

Andreas Wiesmann,
Pro Velo Bern Ortsgruppe Münsingen Infrastrukturen
Tel. 031 372 1222 muensingen@provelobern.ch

Mit freundlichen Grüssen

Andreas Wiesmann