

Mitwirkung RGSK 2025/AP5 Bern-Mittelland: Online-Fragebogen Bern

1. Öffentliche Mitwirkung

1.1 Grundangaben

Bitte angeben, ob Sie an der Mitwirkung als Privatperson oder im Namen einer Organisation teilnehmen.

Option	Prozent	Anzahl
Gemeinde	0.00	0
Region	0.00	0
Kantonales Amt	0.00	0
Partei	0.00	0
Verein/Verband	100.00	1
Transportunternehmen	0.00	0
Unternehmen	0.00	0
Privatperson	0.00	0
Sonstige	0.00	0

1.2 Ihre Angaben

Absender -

Teilnehmer Antworten
Pro Velo Ortsgruppe Münsingen

Verantwortliche Person (Name/Vorname) -

Teilnehmer Antworten
Mirjam Staehli

E-Mail -

Teilnehmer Antworten
muensingen@provelobern.ch

Telefon -

Teilnehmer Antworten

1.2 Ihre Angaben

Name/Vorname (wird nicht veröffentlicht) -

Teilnehmer Antworten

Wohngemeinde -

Teilnehmer Antworten

E-Mail -

Teilnehmer Antworten

Telefon -

Teilnehmer Antworten

1.3 Privatpersonen: Was ist der Grund für Ihre Teilnahme?

2. Fragen zum Hauptbericht

2.1 Gesamteindruck - Ist der Inhalt des RGSK 2025 / AP5 nachvollziehbar? («Berichtsdestillat» RGSK 2025 / AP5)?

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0

Teilnehmer Falls «Eher Nein» oder «Nein», bitte kurz begründen.

Als übergeordnetes Ziel heisst es „Im Jahr 2050 ist der Verkehr klimaneutral“. In den folgenden Kapiteln (Handlungsbedarf und Strategien) ist dieses Zielbild noch nicht konsequent umgesetzt. Das Ziel der Klimaneutralität bedingt eine massive Reduktion des MIV – denn auch E-Autos haben eine deutlich negative Klimabilanz. Das ist ein Fakt, welcher in den Handlungsansätzen und Strategien zu MIV und Kombiniertes Mobilität ignoriert wird. Um die Klimaneutralität zu erreichen braucht es klare Handlungsansätze und Strategien, wie der MIV bis 2050 auf ein Minimum reduziert und der Verfassungsauftrag zur Förderung des Veloverkehrs umgesetzt wird.

2.2 Sind Sie mit den Ausführungen im Kapitel «Situations- und Trendanalyse» («Berichtsdestillat» RGSK 2025 / AP5, Kapitel 3) einverstanden?

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	100.00	1

Teilnehmer Falls «Eher Nein» oder «Nein», bitte kurz begründen.

Der Verkehr bezieht sich auf ein Gesamtverkehrskonzept, welches bestehende falsche Trends fortführt. Wenn man bis 2040 immer noch aufgrund von Prognosen von einem Wachstum des MIVs ausgeht, ist es unmöglich bis 2050 klimaneutral zu sein. Es braucht in der Planung ein grundsätzliches Umdenken von „Was ist die MIV-Nachfrage?“ zu „wie viel MIV kann der Umwelt zugemutet werden?“ -> Mobilitätsmanagement.

2.3 Sind Sie mit den Zielen im Kapitel «Zukunftsbild» («Berichtsdestillat» RGSK 2025 / AP5, Kapitel 4) einverstanden?

Dieses Kapitel ist **behördenverbindlich**.

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0

Teilnehmer Falls «Eher Nein» oder «Nein», bitte kurz begründen.

„Im Jahr 2050 ist der Verkehr klimaneutral“, es fehlt die konsequente Umsetzung <p> Das Thema Klima wird in den Oberzielen nicht explizit erwähnt, bitte hinzufügen.

2.4 Sind Sie mit den Aussagen im Kapitel «Handlungsbedarf» («Berichtsdestillat» RGSK 2025 / AP5, Kapitel 5) einverstanden?

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0

Teilnehmer Falls «Eher Nein» oder «Nein», bitte kurz begründen.

Seite 49 / Fokusraum Münsingen: Lokal wie regional sollte die Attraktivität des Veloverkehrs gesteigert werden. Die Velohaupttroute „Nord“ (Richtung Muri und Richtung Belp) und Süd (Thun) sowie Richtung Konolfingen sind im Handlungsbedarf aufzuführen. Die Ortsdurchfahrt Tägertschi muss dringend saniert werden (enge Verhältnisse, keine Velospur und Schwerverkehr, rasch möglich wäre Tempo 30). Die Veloverbindung Münsingen - Tägertschi ist zudem äusserst unsicher (Schulweg), ein Veloweg ist dringend notwendig (Ü21.26 Ü21.27) Die Velo-Verbindung nach Trimstein ist insbesondere im Bereich der Bahnunterführung gefährlich und sollte aufgewertet werden. „Die Planung und Realisierung von durchgehenden und direkten Velohaupttrouten setzen eine überkommunale Zusammenarbeit voraus. „ -> Gemeinden Brauchen mehr Unterstützung. Plan Seite 66: Bei folgenden Verbindungen sehen wir zudem insbesondere auch hohen Handlungsbedarf: - von Worb nach Rubigen (mit Anschluss in Richtung Münsingen) Seite 68 / Schwächen und Handlungsbedarf Fuss- und Veloverkehr: In der Tabelle wird das Velohaupttrouten-Netz ausführlich behandelt. Es ist jedoch flächendeckend notwendig, dass sich Velofahrende auf dem Strassennetz mehr willkommen fühlen. Deshalb besteht auch viel Handlungsbedarf abseits vom Haupttroutennetz (z.B. Temporegime im Mischverkehr) Seite 73 / Schwächen und Handlungsbedarf MIV: Bei den Schwächen fehlt, dass der MIV (auch mit E-Mobilität) den Klimazielen widerspricht, weshalb ein zusätzlicher Handlungsbedarf besteht. Für eine Trendwende in Richtung Nachhaltige Mobilität braucht es eine „Angebotsorientierte“ Mobilitätsplanung.

2.5 Sind Sie mit den Teilstrategien im Kapitel «Strategien» («Berichtsdestillat» RGSK / AP5, Kapitel 6) einverstanden?

Dieses Kapitel ist **behördenverbindlich**.

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	0.00	0
Nein	100.00	1

Teilnehmer Falls «Eher Nein» oder «Nein», bitte kurz begründen.

Seite 109. Eine Verkehrsplanung, welche Kapazitätssteigerungen in Betracht zieht, plant eindeutig am Ziel der Klimaneutralität vorbei. Es sind heute keine Möglichkeiten bekannt, wie der Verkehr klimaneutral werden könnte – ohne eine solch deutliche MIV-Reduktion, mit der die heutigen Kapazitäten ausreichen.

3. Fragen zum Kartenband Zukunftsbild und Strategien

3.1 Sind Sie mit dem aktualisierten Kartenband Zukunftsbild und Strategien prinzipiell einverstanden?

Der Kartenband ist **behördenverbindlich**.

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0

3.2 Haben Sie Anpassungswünsche für den aktualisierten Kartenband Zukunftsbild und Strategien?

Falls ja, bitte pro Karte kurz begründen.

Falls nein, bitte leer lassen.

Strategiekarte Zukunftsbild 2040 -

Teilnehmer Antworten

Die tangentialen Velohaupttrouten fehlen im Plan und sollten auch dargestellt werden.

Strategiekarte Siedlung -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Fokusräume -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Landschaft -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Öffentlicher Verkehr -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Motorisierter Individualverkehr -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Kombinierte Mobilität -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Veloverkehr -

Teilnehmer Antworten

Strategiekarte Fussverkehr -

Teilnehmer Antworten

4. Fragen zu den Fokusräumen

Fragen 4.2 und 4.3 richten sich nur an Gemeinden.

4.1 Sind Sie mit den Zielen und Inhalten der Massnahme BM.S-Ü.5 «Fokusräume» einverstanden?

Dieses Massnahmenblatt ist **behördenverbindlich**.

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0
Nicht betroffen	0.00	0

Teilnehmer Falls Eher Nein oder Nein: Bitte kurz begründen.

Eher Nein. Die Planungen zu den Fokusräumen gehen mit hohen Wachstumserwartungen einher. Eine Nachhaltige Planung bedingt auch Grenzen der Verdichtung. Es gibt einen Kipppunkt bei der Lebensqualität, welcher insb. den Freizeitverkehr dann wiederum stark fördert.

4.2 Wünscht Ihre Gemeinde eine Koordination durch die RKBM?

4.3 Gibt es wichtige, bisher unerwähnte kommunale Planungen in den Fokusräumen?

Falls nicht betroffen, bitte leer lassen.

-

Teilnehmer Antworten

5. Fragen zu den Massnahmen Siedlung

5.1 Sind Sie mit den Zielen und Inhalten der überarbeiteten bzw. neuen Massnahmenblätter zum Thema Siedlung einverstanden?

Die Massnahmenblätter Siedlung sind **behördenverbindlich**.

Hier wird nicht nach dem Einverständnis zu einzelnen Massnahmen gefragt, siehe Frage 5.2.

Hier wird Ihre Meinung nur zu den geänderten oder neuen Massnahmen gefragt (mit rotem Schrift). Falls Sie sich zu unveränderten Massnahmen aus dem RGSK 2021 äussern möchten, tragen Sie bitte Ihre Rückmeldung im Teil 8 «Schlussbemerkungen und Abschluss Umfrage» ein.

Die Massnahmen Siedlung können [hier](#) abgerufen werden (Seiten 5 bis 34).

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0

Falls Eher Nein oder Nein: Bitte pro Massnahmenblatt begründen.

BM.S-Ü.2 Förderung der Innenentwicklung -

Teilnehmer Antworten

BM.S-Ü.4 Regionaler Ausgleich Wohnbaulandbedarf -

Teilnehmer Antworten

BM.S-SW Regionale Wohnschwerpunkte -

Teilnehmer Antworten

BM.S-SA Regionale Arbeitsschwerpunkte -

Teilnehmer Antworten

BM.S-UV Regionale Umstrukturierungs- und Verdichtungsgebiete -

Teilnehmer Antworten

BM.S-VW Vorranggebiete regionale Siedlungserweiterung Wohnen -

Teilnehmer Antworten

BM.S-VA Vorranggebiete regionale Siedlungserweiterung Arbeiten -

Teilnehmer Antworten

BM.S-VIV Verkehrsintensive Vorhaben in der Agglomeration -

Teilnehmer Antworten

„Verkehrsintensive Standorte“ sind mit Klimaneutralität nicht kompatibel. Es braucht eine Strategie, wie die Fahrten bis 2050 stetig reduziert werden.

5.2 Sind Sie mit den Teilmassnahmen Siedlung einverstanden?

Bitte führen Sie Ihre Antwort zusammenfassend nach untenstehendem Beispiel auf.

«Wir beantragen die Anpassung/Streichung/Einfügung der Teilmassnahmen XY aus folgenden Gründen...»

Die Teilmassnahmen Siedlung können auf dem [WebGIS](#) eingesehen werden.

-

Teilnehmer Antworten

6. Fragen zu den Massnahmen Landschaft

Die nachfolgenden Fragen richten sich nicht an die Transportunternehmen.

Frage 6.4 richtet sich nur an Gemeinden.

6.1 Sind Sie mit den Zielen und Inhalten der Massnahmenblätter zum Thema Landschaft einverstanden?

Die Massnahmenblätter Landschaft sind **behördenverbindlich**.

Hier wird nicht nach dem Einverständnis zu einzelnen Massnahmen gefragt, siehe Frage 6.3.

Hier wird Ihre Meinung nur zu den geänderten oder neuen Massnahmen gefragt. Falls Sie sich zu unveränderten Massnahmen aus dem RGSK 2021 äussern möchten, tragen Sie bitte Ihre Rückmeldung im

Teil 8 «Schlussbemerkungen und Abschluss Umfrage» ein.

Die Massnahmen Landschaft können [hier](#) abgerufen werden (Seiten 49 bis 67).

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	100.00	1
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0

Falls Eher Nein oder Nein: Bitte pro Massnahmenblatt begründen.

Bemerkungen zu den regionalen Landschaftsschongebieten tragen Sie bitte in Frage 6.2 ein.

BM.L-Gr.1 Vorranggebiete siedlungsprägende Grünräume -

Teilnehmer Antworten

BM.L-Schu.1 Vorranggebiete Naturlandschaften/Gewässer -

Teilnehmer Antworten

BM.L-Ü.1 Regionaler Naturpark Gantrisch -

Teilnehmer Antworten

BM.L-Ü.2 Grünes Band -

Teilnehmer Antworten

BM.L-Ü.5 Entwicklung Landschaftsqualität -

Teilnehmer Antworten

Regionale Landschaftsschongebiete -

Teilnehmer Antworten

6.2 Sind Sie mit den Teilmassnahmen der regionalen Landschaftsschongebiete einverstanden?

Das Massnahmenblatt «Regionale Landschaftsschongebiete» kann [hier](#) abgerufen werden (Seite 64).

Der Erläuterungsbericht zur Ausscheidung der regionalen Landschaftsschongebiete inkl. Anhängen kann [hier](#) abgerufen werden.

Die Tabelle zur Begründung der einzelnen Landschaftsschongebiete kann [hier](#) abgerufen werden.

Option	Prozent	Anzahl
--------	---------	--------

Ja	0.00	0
Eher Ja	100.00	1
Eher Nein	0.00	0
Nein	0.00	0
Nicht betroffen	0.00	0

6.3 Sind Sie mit den übrigen Teilmassnahmen Landschaft einverstanden?

Bitte führen Sie Ihre Antwort zusammenfassend nach untenstehendem Beispiel auf.

«Wir beantragen die Anpassung/Streichung/Einfügung der Teilmassnahmen XY aus folgenden Gründen...»

Die Teilmassnahmen Landschaft können auf dem [WebGIS](#) eingesehen werden.

-

Teilnehmer Antworten

6.4 Wünscht Ihre Gemeinde eine Unterstützung zur Landschafts- und Freiraumplanung bzw. zur Klimaanpassung durch die RKBM?

7. Fragen zu den Massnahmen Verkehr

7.1 Sind Sie mit den übergeordneten Massnahmen zum Teil Verkehr einverstanden?

Die Massnahmenblätter Verkehr sind **behördenverbindlich**.

Hier wird Ihre Meinung nur zu den geänderten oder neuen Massnahmen gefragt (mit rotem Schrift). Falls Sie sich zu unveränderten Massnahmen aus dem RGSK 2021 äussern möchten, tragen Sie bitte Ihre Rückmeldung im Teil 8 «Schlussbemerkungen und Abschluss Umfrage» ein.

Die Massnahmen Verkehr RKBM können [hier](#) abgerufen werden (Seiten 35 bis 48).

Option	Prozent	Anzahl
Ja	0.00	0
Eher Ja	0.00	0
Eher Nein	100.00	1
Nein	0.00	0

Falls Eher Nein oder Nein: Bitte pro Massnahmenblatt begründen.

BM.KM-Ü.1.1 Verkehrsdrehscheiben der Region Bern-Mittelland -

Teilnehmer Antworten

BM.NM-Ü.04.02 Region Bern-Mittelland, Studie Mobilitätsmanagement in der Region -

Teilnehmer Antworten

Als Grundlage für das Mobilitätsmanagement braucht es das Definieren einer Strategie zum Modal Split: Wie sieht der klimaneutrale Modal Split 2050 aus? Und was ist das Ziel für den Modal Split für den „Zwischenschritt“ 2040?

BM.KM-Ü.04.04 Region Bern-Mittelland, Studie Parkplatzbewirtschaftung in der Region -

Teilnehmer Antworten

Es wird ignoriert, dass der MIV für eine Klimaneutralität abnehmen muss. Und dass die Parkplatzbewirtschaftung auch ein mögliches Element ist, die MIV-Abnahme zu fördern.

BM.MIV-Ü.2 (MIV-S-2) Region Bern-Mittelland, Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Sanierung von Unfallschwerpunkten und Unfallhäufungsstellen -

Teilnehmer Antworten

Es ist nicht klar ersichtlich, welche Unfallschwerpunkte Priorität bekommen

7.2 Haben Sie Anmerkungen zu den nationalen Verkehrsmassnahmen?

Die nationalen Massnahmen Verkehr sind kein Bestandteil des RGSK 2025. An ihnen kann formal im Rahmen des RGSK nicht mitgewirkt werden, da sie Gegenstand von Bundessachplänen sind. Die nationalen Massnahmen sollen gemäss Bundesvorgaben in den Agglomerationsprogrammen Erwähnung finden. Die Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen haben sich möglichst auf diese Massnahmen zu beziehen.

Gemeinsam mit dem Kanton soll geprüft werden, ob allenfalls eine vertiefte Abstimmung Siedlung und Verkehr bei einzelnen Bundesmassnahmen selbst notwendig ist und «bottom-up» – von Region und Kanton an den Bund – gefordert werden kann. Dafür ist es hilfreich, eine Gesamtschau aller Argumente zu erhalten.

Die nationalen Verkehrsmassnahmen können [hier](#) abgerufen werden.

BM.MIV-Nat.1 Erweiterung N1 Verzweigung Wankdorf - Schönbühl -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.2 Erweiterung N1 Schönbühl - Kirchberg -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.3 Anschluss N6 Bern-Wankdorf -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.4 Erweiterung N6 Verzweigung Wankdorf – Muri -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.5 Erweiterung N1 Verzweigung Wankdorf – Weyermannshaus -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.6 N6 Muri – Rubigen, 6-Spur Ausbau -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.7 Anschluss N1 Grauholz -

Teilnehmer Antworten

BM.MIV-Nat.8 Anpassung und Sanierung Kreisel Scheyenholz -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.1 Bern Brünnen Wendegleis -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.2 Bern, Holligen Entflechtung -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.3 Wankdorf Süd-Ostermundigen Entflechtung -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.4 BLS, Haltestelle Kleinwabern -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.5 Vidmarhallen-Liebefeld-Köniz Doppelspurausbau -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.6 Münsingen, Wendegleis -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.7 RBS, Bern-Deisswil Angebotsausbau Personenverkehr HVZ -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.8 RBS, Bern-Gümligen Siloah Taktverdichtung HVZ -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.9 RBS, Bern-Zollikofen Angebotsausbau Personenverkehr HVZ -

Teilnehmer Antworten

BM.ÖV-Nat.10 Gümligen Süd Entflechtung -

Teilnehmer Antworten

7.3 Sind Sie mit den einzelnen Massnahmen Verkehr einverstanden?

Bitte führen Sie Ihre Antwort zusammenfassend nach untenstehendem Beispiel auf.

«Wir beantragen die Anpassung/Streichung/Einfügung der Massnahmen XY aus folgenden Gründen...»

Die einzelnen Massnahmen Verkehr RKBM können auf dem [WebGIS](#) eingesehen werden.

-

Teilnehmer Antworten

Wir beantragen die Verlängerung der Massnahme BM.FVV-Ü.01.2 0 bis ins Zentrum von Münsingen, da die Velo-Netzlücke bis da besteht. Wir beantragen die Verlängerung der Massnahme BM.FVV-Ü.04.03 in Richtung Münsingen/Wichtracht/Kiesen/Heimberg/Thun, da diese Veloroute von sehr hoher Bedeutung ist und der heutige Ausbaustandard dieser nicht gerecht wird.

8. Weitere Bemerkungen zum Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept RGSK 2025 / AP5.

-

Teilnehmer Antworten

Wir haben uns in der Mitwirkung auf Themen mit Relevanz zu Velolanliegen in der Region Münsingen beschränkt.

Möchten Sie die Umfrage abschliessen?

Nach Abschluss können Sie Ihre Angaben nicht mehr ändern.