

Verband für die Interessen der Velofahrenden

Birkenweg 61 | CH-3013 Bern

Tel 031 318 54 10 | PC 30-19027-6

info@provelobern.ch | www.provelobern.ch

Einschreiben

Bauabteilung Münsingen
Thunstrasse 1
3110 Münsingen

Bern, 3.9.2018

Einsprache gegen Umbau und Sanierung Einkaufscenter Migros Münsingen

Sehr geehrte Damen und Herren

Pro Velo Bern erhebt fristgerecht Einsprache gegen das genannte Bauvorhaben. Es geht uns keineswegs um eine Verhinderung, sondern um eine Optimierung bezüglich Veloabstellflächen.

Formelles

Der Verein Pro Velo Bern ist ein überparteilicher Verein i.S. von Art. 60 ff ZGB. Er hat zum Ziel, die Verbreitung und Sicherheit des Verkehrsmittels Velo zu fördern, und die Interessen der Velofahrenden gegenüber Behörden und Privaten zu vertreten. Pro Velo wacht statutengemäss darüber, dass die in der Bau-, Strassenbau-, Planungs-, Strassenverkehrs- und Umweltschutzgesetzgebung vorgesehenen Massnahmen zugunsten des Veloverkehrs realisiert und die entsprechenden Bestimmungen korrekt angewendet werden. Der Verein ergreift zu diesem Zweck die notwendigen Rechtsmittel.

Pro Velo Bern besteht seit dem Jahr 1978, hat über 3'500 Mitglieder, und ist in der Stadt und Region Bern aktiv. Pro Velo Bern ist innerhalb der Pro Velo Schweiz für das Teilgebiet der Region Bern zuständig und rekrutiert Mitglieder aus Stadt und Region Bern.

Der Unterzeichnende Beauftragte für Velomassnahmen ist seit 1993 durch den Vereinsvorstand in dieser Funktion zeichnungsberechtigt. Administrativ wird das Projekt von der Ortgruppe Münsingen von Pro Velo Bern begleitet.

Die Einsprachefrist, welche bis und mit dem 3.9.2018 läuft, ist mit der Aufgabe eingehalten.

Rechtsbegehren

Das Umbauprojekt bzw. die Umgebungsgestaltung, die Ausstattung sowie die Anordnung der Veloabstellplätze (Anzahl, Qualität, Zufahrten, Anordnung usw.) sind generell zu überarbeiten.

Begründung

Die Anzahl der Veloparkplätze ist bereits heute faktisch knapp, und die Situation dürfte sich mit dem Umbauprojekt und der geplanten Umgestaltung der Umgebung eher verschärfen.

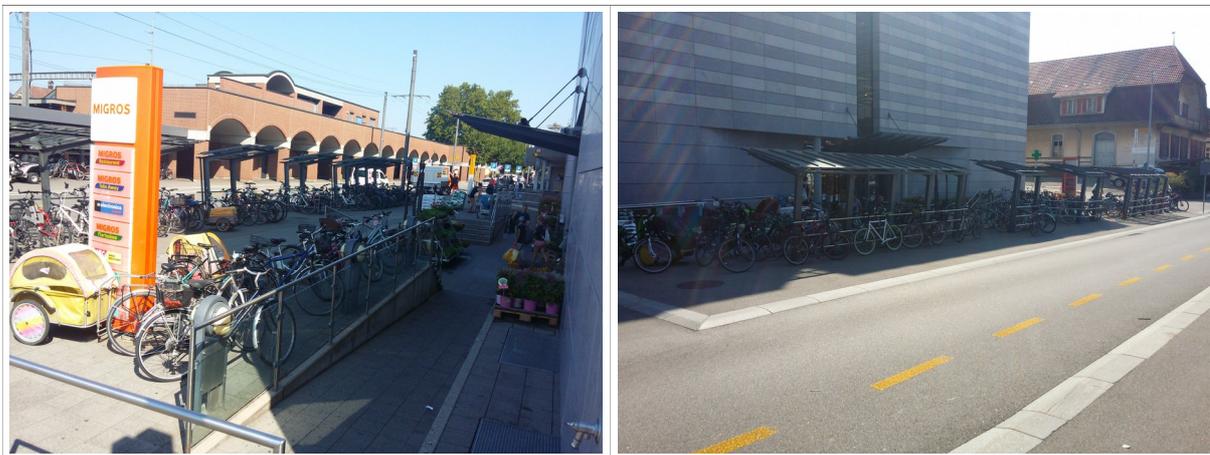
Ein Teil der Veloabstellplätze muss auch das Abstellen von Velo-Anhängern erlauben.

Wo möglich sind die Abstellplätze überdacht anzulegen.

Velofahrerinnen und Velofahrer sowie Fussgängerinnen und Fussgänger sind eine zentrale Kundengruppe von Einkaufsmöglichkeiten in Wohnnähe. Dies gilt insbesondere auch in der Veloville Münsingen. Grundsätzlich gilt auch, dass Abstellplätze für Velofahrende in Nähe der Eingänge zu platzieren sind.

Falls die Nutzungsarten und ausgewiesenen Nutzungsflächen stimmen, ist die Anzahl der Veloparkplätze (VPP) deutlich zu tief. Die Anzahl VPP ist zudem in den Unterlagen inkonsistent, während im Begleitbrief die Zahl von 77 VPP genannt wird, ist die im Plan ersichtliche Zahl nur 69 VPP. Beide Zahlen sind weit unter den in der BauV geforderten Zahl von ca. 170 VPP. Gemäss BauV muss auch die Qualität stimmen. Aus den Plänen ist nicht ersichtlich, ob die empfohlenen Abstände eingehalten werden. Zudem sind die VPP Seite Chutzenweg in den Bauplänen nicht überdeckt, wie dies gemäss UeO explizit ermöglicht wird.

Dass die Anzahl der geplanten VPP ungenügend ist, zeigt die heutige Situation vor Ort. Die Fläche zwischen den VPP West (auf Gemeindeboden) und dem Migros Gebäude wird schon heute von Velos, insbesondere von Velos mit Anhängern belegt. Velos werden zudem beidseits der Ständer und vor den Ständern zum Bahnhofplatz hin parkiert. Als Illustration die Situation am Montag Vormittag 20. August 2018 um ca. 11:00.



In der überarbeiteten UeO ist vorgesehen, dass Autoparkplätze neu ab der 1. Minute kostenpflichtig werden. Dies und die erweiterte Verkaufsfläche werden zusätzlichen VPP-Bedarf generieren.

Wir sind gerne bereit, Ihnen Vorschläge für die Erarbeitung von möglichen Lösungen zu unterbreiten und bei den weiteren Schritten konstruktiv mitzuarbeiten.

Besten Dank und freundliche Grüsse

Pro Velo Bern

Der Beauftragte für Velomassnahmen:

Die administrative Leiterin der Ortsgruppe Münsingen:

Thomas Schneeberger

Anita Stauffer